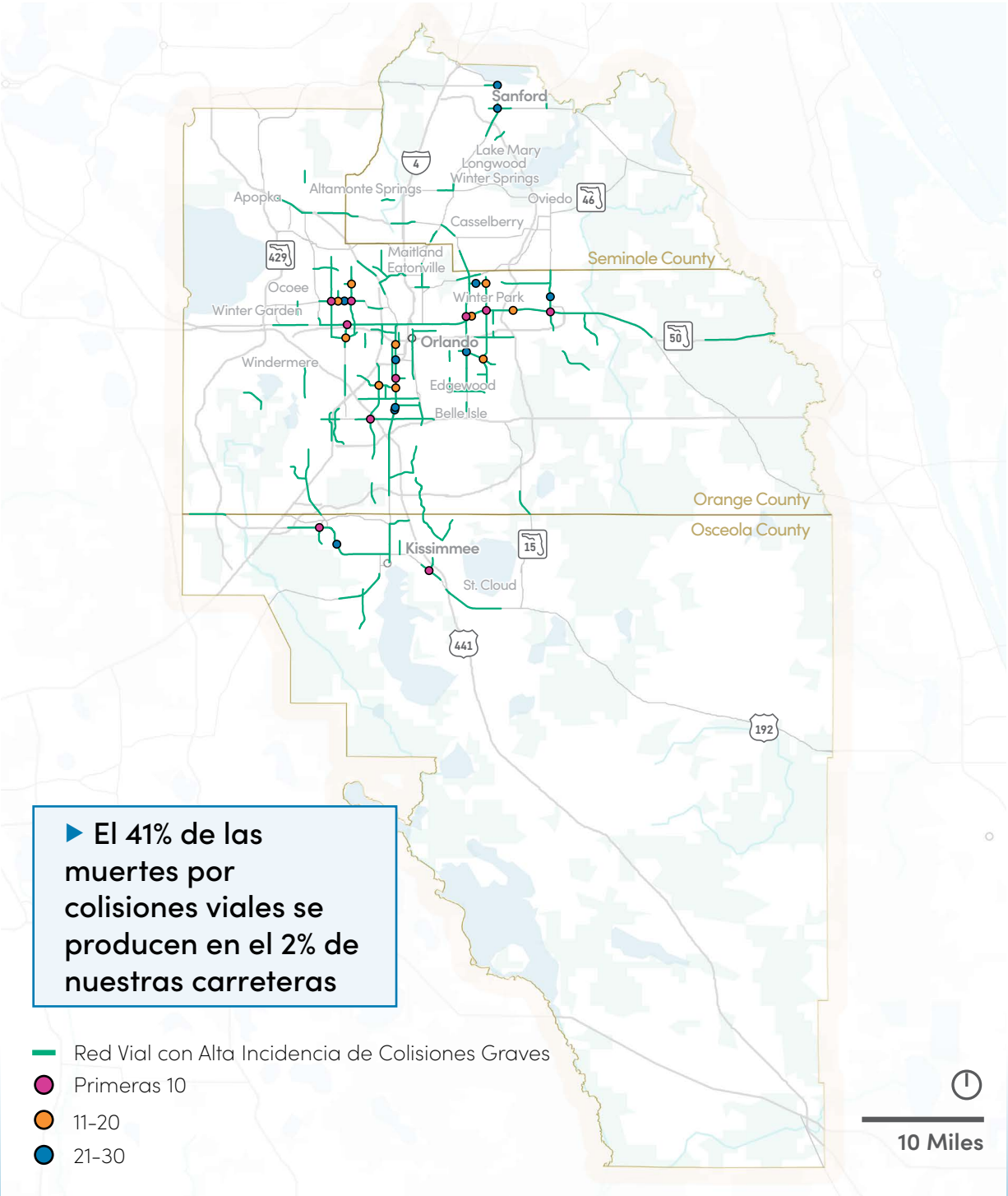


Red Vial con Alta Incidencia de Colisiones Graves

PEORES CARRETERAS E INTERSECCIONES EN CUANTO A COLISIONES CON MUERTES Y LESIONES GRAVES



¿QUÉ ES UNA RED VIAL CON ALTA INCIDENCIA DE COLISIONES GRAVES (HIN)?

Un HIN es un conjunto de carreteras e intersecciones en las que se produce un número desproporcionado de colisiones viales con víctimas mortales o heridos graves. Esto permite concentrar nuestros esfuerzos en los lugares donde es más probable que se produzcan colisiones viales con fallecidos o lesiones graves.

¿CÓMO SE CALCULA?

Los cálculos del HIN ponderan colisiones viales dependiendo del modo de transporte implicado y de la gravedad de la colisión. Se calcularon colisiones viales para cada segmento de media milla de carretera y los segmentos que recibieron la puntuación más alta forman parte del HIN. Las intersecciones con alta incidencia de colisiones con muertes y heridos graves fueron identificadas mediante un proceso similar, considerando todas las colisiones en un radio de 250 pies alrededor de cada intersección.

DATOS DEL HIN

- Velocidad media permitida **43mph**
- Velocidad media predominante **53mph**
- 53%** del HIN se encuentra en una **Comunidad Desfavorecida**¹ (**25%** de la región está clasificada como desfavorecida)
- El HIN incluye:
 - 60%** Carreteras estatales
 - 30%** Carreteras del condado
 - 10%** Carreteras locales

¹ Las **Comunidades Desfavorecidas** experimentan mayores desigualdades en el transporte para acceder a empleos, vivienda, alimentos, atención médica, educación y otros destinos. Puede encontrar más información en el sitio web: <https://www.transportation.gov/priorities/equity/justice40/etc-explorer>

ESTADÍSTICAS GLOBALES DE LA RED HIN

	TODAS LAS CALLES*	HIN	% DE HIN	RED DE AYUDA FEDERAL (FA)	% DE FA
MILLAS	10,728	258	2%	1,965	13%
COLISIONES	272,523	98,975	36%	229,278	43%
MUERTES	1,143	638	56%	1,071	60%
FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES	7,146	3,378	47%	6,398	53%
PEATONES FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES	949	576	61%	854	67%
CICLISTAS FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES	327	164	50%	285	58%
MOTOCICLISTAS FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES	956	416	44%	864	48%

* Todas las carreteras, excluyendo las carreteras de acceso restringido (interestatales, carreteras con peaje, garajes de estacionamiento, etc.)

* Todas las carreteras de la Red Vial con Alta Incidencia de Colisiones Graves están en la red de ayuda federal

¿CÓMO PUEDE PARTICIPAR?

Esta iniciativa de planificación fomenta la participación de personas de todas las edades en toda nuestra región, incluidos líderes comunitarios, residentes y visitantes. Únase a nosotros en esta iniciativa para eliminar muertes y lesiones graves en las carreteras de Florida Central. Podemos salvar vidas si cada uno de nosotros pone de su parte y todos trabajamos juntos.



Visite nuestro sitio web para consultar datos de colisiones, obtener más información sobre seguridad, hacernos llegar sus comentarios y conocer detalles de próximos eventos:

VisionZeroCFL.gov

 LAS 30 INTERSECCIONES PRINCIPALES DE LA RED CON ALTA INCIDENCIA DE COLISIONES GRAVES

#	Intersección	Ubicación	Puntaje de seguridad ¹
1.	John Young Parkway at Sand Lake Road	Orange County	10,140
2.	Alafaya Trail at Colonial Drive	Orange County	10,103
3.	Orange Blossom Trail at Holden Avenue	Orange County	10,055
4.	Hiawassee Road at Silver Star Road	Orange County	9,630
5.	N Poinciana Boulevard at Irlo Bronson Memorial Highway	Osceola County	9,399
6.	Pine Hills Road at Silver Star Road	Orange County	8,673
7.	Semoran Boulevard at Old Cheney Hwy	Orange County	8,509
8.	W Colonial Drive at N Kirkman Road	Orange County	7,097
9.	Goldenrod Road at Colonial Drive	Orange County	7,040
10.	Simpson Road at Irlo Bronson Memorial Highway	Osceola County	6,946
11.	Orange Blossom Trail at Gore Street	Orlando	6,769
12.	N Kirkman Road at Old Winter Garden Road	Orange County	6,724
13.	Goldenrod Road at Curry Ford Road	Orange County	6,715
14.	John Young Parkway at Conroy Road	Orange County	6,699
15.	Pine Hills Road at North Lane	Orange County	6,651
16.	Colonial Drive at Econlockhatchee Trail	Orange County	6,480
17.	Powers Drive at Silver Star Road	Orange County	6,415
18.	Orange Blossom Trail at Conroy Road/Americana Boulevard	Orange County	6,401
19.	Old Cheney Highway/Tucker Avenue at Colonial Drive	Orange County	6,386
20.	Goldenrod Road at University Boulevard	Orange County	6,224
21.	Alafaya Trail at Lokanotosa Trail	Orange County	5,905
22.	Semoran Boulevard at Curry Ford Road	Orlando	5,504
23.	S French Street at W 25th Street	Sanford	5,459
24.	Hastings Street at Silver Star Road	Orange County	5,368
25.	Orange Blossom Trail at Orlando Central Parkway	Orange County	5,160
26.	Orange Blossom Trail at Michigan Street	Orange County	4,924
27.	Irlo Bronson Memorial Highway at Club Sevilla	Osceola County	4,812
28.	Forsyth Road at University Boulevard	Orange County	4,722
29.	N French Avenue at W 1st Street (US 17/92)	Sanford	4,294
30.	Orange Blossom Trail at Premier Row	Orange County	3,919

1. El **puntaje de seguridad** se calcula en base al número total de colisiones viales, el nivel más alto de lesiones sufridas en cada colisión y el modo de transporte de las víctimas. A las colisiones con fallecidos o heridos graves, o que incluyen peatones, ciclistas, o motociclistas, se les aplican factores diferentes. Un puntaje más alto indica que la intersección experimenta un alto índice de colisiones y un puntaje más bajo indica un índice de colisiones más bajo. Un puntaje de seguridad de cero indica que no hay antecedentes de colisiones en el lugar.

 LOS 30 CORREDORES PRINCIPALES DE LA RED CON ALTA INCIDENCIA DE COLISIONES GRAVES

#	Carretera	Desde	Hasta	Ubicación	Puntaje de seguridad ¹
1.	John Young Parkway	SR 50	Orange Center Blvd.	Orlando	17,478
2.	Sand Lake Road/McCoy Road	Turkey Lake Rd.	Universal Blvd.	Orlando	17,104
3.	Chickasaw Trail	Frontage Rd.	Lake Underhill Rd.	Orange County	14,589
4.	Hiawassee Road	SR 438/Silver Star Rd.	SR 50	Orange County	14,547
5.	Oakridge Road	Millenia Blvd.	S. Orange Blossom Trail	Orlando	14,296
6.	Kirkman Road (SR 435)	SR 50	Raleigh St.	Orange County	14,130
7.	Goldenrod Road (SR 551)	SR 50	Lake Underhill Rd.	Orange County	14,129
8.	Semoran Boulevard (SR 436)	Lee Vista Rd.	TG Lee Blvd.	Orlando	14,088
9.	Pine Hills Road	SR 50	Old Winter Garden Rd.	Orange County	13,941
10.	Alafaya Trail	SR 50	Lake Underhill Rd.	Orange County	13,564
11.	Kirkman Road (SR 435)	LB Mcleod Rd.	Major Blvd.	Orlando	13,466
12.	Colonial Drive	Orange Blossom Trail N.	N Bumby Ave.	Orlando	13,415
13.	North Lane	Westgate Rd.	N Pine Hills Rd.	Orange County	12,946
14.	Hiawassee Rd.	SR 50	Old Winter Garden Rd.	Orange County	12,344
15.	SR 434	McCulloch Rd.	SR 50	Orange County	12,284
16.	Oak Ridge Road (CR 506)	S. Orange Blossom Trail	Orange Ave S.	Orange County	12,054
17.	Lee Road	N. Orange Blossom Trail	N. Wymore Rd.	Orange County	11,972
18.	University Blvd.	Semoran Blvd. (SR 436)	Lake Mirage Blvd.	Orange County	11,938
19.	Rosalind Ave.	E. Livingston St.	S. Lucerne Cir.	Orlando	11,526
20.	Semoran Boulevard	Lake Underhill Rd.	Lake Margaret Dr.	Orlando	11,419
21.	US 192/Vine St.	Celebration Ave.	Four Winds Blvd.	Osceola County	11,347
22.	Goldenrod Road	Lake Underhill Rd.	Beatty Dr.	Orange County	11,182
23.	N Ronald Reagan Blvd.	Elder Springs Cir.	Jones Ave.	Seminole County	10,951
24.	W First Street (US 17/92)	N. Persimmon Ave.	N French Ave.	Sanford	10,856
25.	Edgewater Dr./Highland Ave.	Clarcona Ocoee Rd.	Lee Rd.	Orange County	10,652
26.	Conway Road	Curry Ford Rd.	E. Michigan St.	Orlando	10,570
27.	Pershing Ave.	Woodgate Blvd.	Goldenrod Rd.	Orlando	10,554
28.	John Young Pkwy.	SR 528 Ramps	Lazio Ln.	Orange County	10,510
29.	East Lake Mary Blvd.	North of Celery Ave.	SR 46	Seminole County	10,477
30.	Poinciana Blvd.	US 192	Siesta Lago Dr.	Osceola County	10,431

1. El **puntaje de seguridad** se calcula en base al número total de colisiones viales, el nivel más alto de lesiones sufridas en cada colisión y el modo de transporte de las víctimas. A las colisiones con fallecidos o heridos graves, o que incluyen peatones, ciclistas, o motociclistas, se les aplican factores diferentes. El puntaje de cada segmento de carretera se normalizó por milla. Un puntaje más alto indica que el segmento de carretera experimenta un alto índice de colisiones y un puntaje más bajo indica un índice de colisiones más bajo. Un puntaje de seguridad de cero indica que no hay antecedentes de colisiones en el lugar.